

B. Souhrnná technická zpráva

1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky dotčené stavbou se nachází v k.ú. Bystřice pod Hostýnem (617113). Soupis parcelních čísel pozemků vč. jejich vlastníků je uveden v samostatné příloze. Jedná se o pozemky, které se nacházejí ve stávajícím uličním prostoru.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem, na pozemcích určených pro dopravní infrastrukturu.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem města Bystřice pod Hostýnem. Stavba se dle ÚP nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu.

Územní plán Bystřice pod Hostýnem, zpracovatel: S-projekt plus a.s., říjen 2015

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a splňuje technické podmínky všech dotčených orgánů. Stanoviska jednotlivých dotčených orgánů a jejich podmínky pro souhlas se stavbou jsou přiloženy v dokladové části.

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (č.j.:HSZL-3284-2/KM-2020)

- bez podmínek

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje (č.j.:KHSZL 16406/2020)

- bez podmínek

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje (č.j.:KRPZ-62758-1/ČJ-2020-150806)

- bez podmínek

Krajský úřad Zlínského kraje (č.j.:KUZZL 16712/2019)

- bez podmínek

MÚ Bystřice pod Hostýnem (MUBPH 13611/2020)

- podmínky splněny

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Zakreslení stavby je provedeno do zaměření provedené IGH – geodetickou kanceláří v roce 2019
- Podklady o vedení inženýrských sítí:
 - i. Silová vedení - E.ON Česká republika s.r.o.
 - ii. Sdělovací kabely – CETIN a.s.
 - iii. Vodovod – VaK, a.s.
 - iv. Kanalizace – VaK, a.s.
 - v. Plynovod – GridServices, s.r.o.
 - vi. veřejné osvětlení – Město Bystřice pod Hostýnem

f) stávající ochranná a bezpečnostní pásma (obecně)

Ochranná pásma stávajících vedení:

- | | |
|---|-----------------------|
| - kanalizační potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - vodovodní potrubí do průměru 500 mm | 1,5m od líce potrubí |
| - podzemní vedení NN (do 1,0kV) | 1,0m od trasy vedení |
| - vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV) | 12,0m od trasy vedení |
| - STL plynové vedení | 1,0m od trasy vedení |

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

Ochranné pásmo vodního zdroje:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita není ani v záplavovém ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržené řešení je v souladu s územním plánem města Bystřice pod Hostýnem. Stavba nebude po dokončení mít negativní vliv na životní prostředí.

Stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu, proto se neočekává po provedení stavby zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí předmětné komunikace.

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch je zabezpečeno jejich podélnými a příčnými sklony do zeleně a do dešťových vpustí napojených do kanalizace. Množství odváděných povrchových vod nebude realizací stavby změněn.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice nejsou v rámci stavby řešeny. Z důvodu návrhu podélných odstavných stání bude nutné provést kácení části zeleně v zeleném pásu vlevo od silnice (ul. Nádražní).

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je rekonstrukcí stávajícího uličního prostoru. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze Soupis dotčených pozemků.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba je navržena ve stávajícím směrovém řešení, tudíž ochranné pásmo silnice zůstane nezměněno.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu. Stavbou nedojde ke změně využití území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Řešení vyžadující zdůvodnění:

SO 101

km 0,185 – délka společného přechodu pro chodce a cyklisty přes MK (ul. Dvořákova) – je navržena délka přechodu v hodnotě 7,24 m (v ose přecházení dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb). Prodloužení délky přechodu je z důvodu umístění přechodu v nároží křižovatky s poloměrem zakružovacích

oblouků křižovatky, které jsou na minimálních dovolených hodnotách $R = 5,0$ m. Při zmenšení poloměru křižovatky by nebyly dodrženy vlečné křivky.

Z důvodu, že trasa přecházení je vedena z oblouků menších než $R = 12,0$ m, je navržen vodící pás přechodu v délce 7,24 m (dle čl. 1.2.3. Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.).

SO 103

km 0,410 – délka místa pro přecházení přes MK (ul. Příční) – je navržena délka přechodu v hodnotě 6,84 m (v ose přecházení dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.3.2 a dle čl. 2.0.3. Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.). Prodloužení délky místa pro přecházení je z důvodu umístění osy přecházení v nároží křižovatky s poloměrem zakružovacích oblouků křižovatky, které jsou na minimálních dovolených hodnotách $R = 5,0$ m. Při zmenšení poloměru křižovatky by nebyly dodrženy vlečné křivky.

Z důvodu, že trasa přecházení je vedena z oblouků menších než $R = 12,0$ m, je navržen vodící pás přechodu v délce 6,84 m (dle čl. 1.2.3. Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.).

délka snížené hrany obruby ve sjezdu delší než 6,0 m:

- sloučený sjezd km 0,285 a 0,290:
 - vpravo za varovným pásem snížený obrubník v dl. 9,0 m
 - vlevo z důvodu přerušení v.l. v dl. 10,89 m navržena umělá v.l. v dl. 11,7 m (dle čl. 1.2.1.2 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.)
- sloučený sjezd km 0,448 a 0,451:
 - vpravo za varovným pásem snížený obrubník v dl. 6,7 m
 - vlevo z důvodu přerušení v.l. v dl. 8,06 m navržena umělá v.l. v dl. 9,0 m (dle čl. 1.2.1.2 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.)
- sloučený sjezd km 0,474 a 0,479:
 - vpravo za varovným pásem snížený obrubník v dl. 7,8 m
 - vlevo z důvodu přerušení v.l. v dl. 8,36 m navržena umělá v.l. v dl. 9,2 m (dle čl. 1.2.1.2 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.)
- sloučený sjezd km 0,510 a 0,515:
 - vpravo za varovným pásem snížený obrubník v dl. 7,3 m

Signální pásy u míst pro přecházení nejsou navrženy (dle ČSN 73 6110 Z1):

- místa pro přecházení nelze z provozně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Proto se zřizuje pouze varovný pás v šířce 0,4 m.
- e) informace zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny a zapsány v odstavci 1.d).

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

- g) navrhované parametry stavby

Kapacitní údaje SO 101 Cyklostezka:

Délka řešeného úseku	602,75 m (vč. navazujících ploch a jízdního pruhu pro cyklisty)
Šířka cyklostezky	2,50 m
Plocha zpevněných ploch	1500 m ²

Kapacitní údaje SO 102 Podélné odstavné stání:

Počet odstavných stání v řešeném úseku	32
Šířka odstavného stání	1,80 – 2,60 m
Plocha odstavného stání	408 m ²

Kapacitní údaje SO 103 Chodník:

Délka řešeného úseku	521,24 m
Šířka chodníku	1,50 – 3,00 m
Plocha zpevněných ploch	1275 m ²

- h) základní předpoklady výstavby

Etapizace výstavby - stavba bude realizována po úsecích.

Zahájení výstavby – 05/2022

Doba trvání výstavby – 5 měsíců

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Řešení zpevněných ploch a jiných částí komunikace nemá zvýšené požadavky na urbanistické, architektonické ani výtvarné řešení. Základem stavby je splnění jejich funkčních a bezpečnostních požadavků.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Předmětem stavby je stavební úprava ul. Nádražní v Bystřici pod Hostýnem (sil. III/43718) v úseku od křižovatky s ul. Palackého a ul. Mlýnskou po autobusový a vlakový terminál. Součástí stavebních úprav je řešení cyklistické dopravy a její vymístění mimo silnici (stezka pro cyklisty a chodce v místě pravostranného chodníku), řešení podélného odstavného stání na levé straně silnice a také rekonstrukce levostranného chodníku. Vozovka a konstrukční vrstvy silnice III/43718 nejsou součástí stavby.

Stávající stav - Jedná se o uliční prostor, ve kterém se nachází stávající levostranný chodník š. 1,2 – 1,5 m. Chodník je veden těsně podél zástavby vlevo a vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Stávající šířka silnice je 6,8 m. Na levé straně vozovky probíhá odstavování vozidel. Několika místy se zákazem zastavení jsou zde vytvořeny výhybny, které umožňují vyhnutí vozidel linkové autobusové dopravy. Vpravo od silnice se nachází zelený pás s vzrostlým stromořadím a veřejným osvětlením. Toto stromořadí je nutné zachovat a vhodným způsobem ochránit před vlivy stavby. Za zeleným pásem se nachází stávající chodník š. 2,8 m. Vpravo od chodníku se nachází linie oplocení a plotových zídek.

V místě stávajícího pravostranného chodníku je navržena stezka pro cyklisty a chodce (SO 101). Na konci úseku je řešena návaznost cyklostezky na stávající pruh pro cyklisty u dopravního terminálu. Stávající chodník má šířku 2,8 m. Nově navržena stezka pro cyklisty a chodce (dále jen cyklostezka) je navržena v šířce 2,50 m. Po dohodě s OŽP bude cyklostezka umístěna spíše k zástavbě, tak aby se obrubníky a konstrukční vrstvy odsunuly od vzrostlých stromů v zeleném pásu. V místě křížení cyklostezky s ul. Dvořákova je navržen nový přechod pro cyklisty a chodce Přechod bude nově osvětlen (SO 401). Vzhledem k množství inženýrských sítí uložených pod cyklostezkou (VO, voda, plyn), je povrch cyklostezky navržen z betonové zámkové dlažby s bezfazetovou úpravou. Součástí řešení cyklostezky jsou i stávající sjezdy k nemovitostem. Na základě požadavku OŽP je v rámci cyklostezky navržena ochrana proti prorůstání kořenů do

konstrukčních vrstev cyklostezky. V prostoru kořenových systému stromů budou výkopové práce prováděny ručně.

Vozovka silnice bude vlevo zúžena tak, aby na ploše zeleného pásu mohly být navrženy podélné odstavné pruhy (SO 102) v šířce 1,80 – 2,60 m. Jedná se o zúžení vozovky sjednocením její šířky na 6,50 m posunutím levostranného obrubníku. Jsou navrženy samostatná odstavná místa (pro 1 vozidlo) ale i uskupení dvou až tří odstavných míst. Jednotlivé bloky odstavného stání budou od sebe odděleny plochou zeleně nebo sjezdem k nemovitosti. Rozsah podélných odstavných ploch, jejich délky a počty jsou navrženy na základě rozhledových poměrů křižovatek a na základě požadavků OŽP na rozsah zachování ploch pro zeleň. Povrch podélných odstavných ploch bude dle požadavku investora navržen z betonové drenážní dlažby. Zelené plochy mezi jednotlivými odstavnými stáními budou zatravněny a připraveny pro následující výsadbu okrasné zeleně, která však není součástí projektové dokumentace.

Stávající levostranný chodník (SO 103) bude stavebně upraven na šířku min. 1,50 m v návaznosti na návrh podélného odstavného stání. Chodník přiléhá k zástavbě vlevo. V místech kde to prostorové možnosti dovolí, bude navržen mezi chodníkem a podélným stáním zelený pás. Chodník je navržen jako bezbariérový a jeho součástí je i řešení stávajících sjezdů k nemovitostem. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby.

V rámci stavby a jejích stavebních objektů bude provedena i částečná úprava, výměna a doplnění vvislého a vodorovného dopravního značení.

Součástí návrhu chodníku (SO 103) a podélného odstavného stání (SO 102) je i položení nových i prodloužení stávajících chrániček inženýrských sítí (vodovod, podzemní sdělovací vedení, plynovod).

Odvodnění stavby je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do zelených ploch kde budou vody zasakovány nebo do stávajících dešťových vpustí. Některé dešťové vpusti budou v rámci stavby posunuty a vyměněny.

b) celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž

vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Nevyužitý materiál bude uložen na řízené skládky. Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate- gorie :	Způsob likvidace:	Odhad množství:
170101	Beton	O	Zpětný odvoz do betonárky, recyklace, skládka	1500 t
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)	16500 t
170405	železo a nebo ocel (konstrukční výztuže, svodidla), zbytky železných konstrukcí	O	Recyklace, kovošrot	2 t
170407	Směsné kovy	O	Recyklace, kovošrot	0,2 t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)	13000 t
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace)	50,0 t
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostace, spalení, skládka	0,8 t
200301	Směsný komunální odpad	O	Zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, recyklace, spalovna)	0,2 t

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat.

V tabulce je uveden jejich odhad. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst. 1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších

předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stávající betonová dlažba chodníků bude uložena na sklad města Bystřice pod Hostýnem a bude zpětně využita k opravě ostatních chodníků ve městě.

Veškerý materiál vyfrézovaný z asfaltových vrstev bude v co největší míře zpětně využit na stavbě. Výkopky vzniklé zemními pracemi budou v co nejvyšší míře zpětně využity na stavbě.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se vztahuje na stavební objekty stavby.

V rámci stavby jsou řešeny chodníky, cyklostezka, sjezdy k nemovitostem, místa pro přecházení, přechod pro chodce.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškové rozdíly

Výškové rozdíly pochozích ploch jsou nejvýše 20 mm.

Podélný sklon

Celá stavba se nachází ve zvlněném terénu. Max. dovolený podélný sklon je 8,33%. Podélný sklon pochozích ploch nepřesahuje hodnotu 5,00%.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě max. 2,00 %, nesmí však přesáhnout hodnotu 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a je navržen tak aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie

V rámci rekonstrukce chodníku je řešena i vodící linie. Vodící linie je řešena pomocí zvýšené chodníkové obruby (+0,06 m) nebo je využito zdí konstrukce oplocení a zdí sousedních nemovitostí. Vodící linie je v trase chodníku na několika místech přerušena sjezdy k nemovitostem.

Signální pás

Signální pás označuje místo odbočení (popř. prodloužení) z vodící linie k místu pro přecházení nebo přechodu pro chodce, přístup k němu a zároveň určuje směr přecházení přes jízdní pruhy. Proto je umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení nebo přechodu. Signální pás má šířku 0,80 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Signální pás v místě přechodů přímo navazuje na varovný pás.

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Kontrastní hmatový pás

Pro zajištění hmatového kontrastu hmatové dlažby bude proveden kontrastní hmatový pás. Lemování hmatné dlažby musí být provedeno pásem dlažby bez sražených hran š. min. 250 mm z dlažby min. 200 x 200 mm.

Překážky v trase chodníku

V trase chodníku se nenacházejí překážky.

Použití stavebních výrobků a bezbariérová řešení

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé. Materiály budou splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

Výrobová skupina: dlažební kostky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.

Způsob použití výrobku ve stavbě: dlažební kostky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu.

Lemování hmatné dlažby musí být provedeno pásem dlažby bez sražených hran š. min. 250 mm z dlažby min. 200 x 200 mm.

Materiály musí splňovat požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl.60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem pro nevidomé tl.60mm. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé musí být vydáno prohlášení o shodě. Výrobce musí potvrdit, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Na poklopy kanalizace, které zasahují do signálních a varovných pásů přechodu bude provedena povrchová úprava medialine. Na tuto povrchovou úpravu pro nevidomé musí být vydáno prohlášení o shodě. Výrobce musí potvrdit, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 ohraničují chodník. V místě vodící linie jsou osazeny 60mm nad plochou chodníku a tvoří vodící linii. Chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 budou mimo vodící linii uloženy do betonového lože s boční opěrou ve výšce chodníkové plochy. V místě přerušení chodníku budou na styku s chodníkem osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby, resp. bezpečnost silničního provozu na stavbě bude zajištěno svislým a dopravním značením.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech pro chodce je navrženo jeho osvětlení. Osvětlení přechodu pro chodce je řešeno v rámci SO 401.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Za názvem objektu je uveden vlastník objektu / investor objektu

Objekty řady 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 000 Ostatní a vedlejší náklady (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Cyklostezka (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

SO 102 Podélné odstavné stání (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

SO 103 Chodník (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi – NEOBSAZENO

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty – NEOBSAZENO

Objekty řady 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty – NEOBSAZENO

SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce (město Bystřice p. H. / město Bystřice p. H.)

Objekty řady 500 – Objekty trubních vedení – NEOBSAZENO

Objekty řady 600 – Objekty podzemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 650 – Objekty drah – NEOBSAZENO

Objekty řady 700 – Objekty pozemních staveb – NEOBSAZENO

Objekty řady 800 – Objekty úpravy území - NEOBSAZENO

a) popis stávajícího stavu

Jedná se o uliční prostor, ve kterém se nachází stávající levostranný chodník š. 1,2 – 1,5 m. Chodník je veden těsně podél zástavby vlevo a vpravo je od silnice oddělen zeleným pásem. Stávající šířka silnice je 6,8 m. Na levé straně vozovky probíhá odstavování vozidel. Několika místy se zákazem zastavení jsou zde vytvořeny výhybny, které umožňují vyhnutí vozidel linkové autobusové dopravy. Vpravo od silnice se nachází zelený pás s vzrostlým stromořadím a veřejným osvětlením. Toto stromořadí je nutné zachovat a vhodným způsobem ochránit před vlivy stavby. Za

zeleným pásem se nachází stávající chodník š. 2,8 m. Vpravo od chodníku se nachází linie oplocení a plotových zídek.

b) popis navrženého řešení

SO 101 – Chodník

V místě stávajícího pravostranného chodníku je navržena stezka pro cyklisty a chodce. Na konci úseku je řešena návaznost cyklostezky na stávající pruh pro cyklisty u dopravního terminálu. Stávající chodník má šířku 2,8 m. Nově navržena stezka pro cyklisty a chodce (dále jen cyklostezka) je navržena v šířce 2,50 m. Po dohodě s OŽP bude cyklostezka umístěna spíše k zástavbě, tak aby se obrubníky a konstrukční vrstvy odsunuly od vzrostlých stromů v zeleném pásu. V místě křížení cyklostezky s ul. Dvořákova je navržen nový přechod pro cyklisty a chodce. Přechod bude nově osvětlen (SO 401). Vzhledem k množství inženýrských sítí uložených pod cyklostezkou (VO, voda, plyn), je povrch cyklostezky navržen z betonové zámkové dlažby s bezfazetovou úpravou. součástí řešení cyklostezky jsou i stávající sjezdy k nemovitostem. Na základě požadavku OŽP se v rámci návrhu cyklostezky uvažuje s ochranou proti prorůstání kořenů do konstrukčních vrstev cyklostezky. Dále je uvažováno, že v prostoru kořenových systému stromů budou výkopové práce prováděny ručně.

SO 102 - Podélné odstavné stání

Vozovka silnice bude vlevo zúžena tak, aby na ploše zeleného pásu mohly být navrženy podélné odstavné pruhy v šířce 1,90 – 2,60 m. Jedná se o zúžení vozovky sjednocením její šířky na 6,50 m posunutím levostranného obrubníku. Jsou navrženy samostatná odstavná místa (pro 1 vozidlo) ale i uskupení dvou až tří odstavných míst. Jednotlivé bloky odstavného stání budou od sebe odděleny plochou zeleně nebo sjezdem k nemovitosti. Rozsah podélných odstavných ploch, jejich délky a počty jsou navrženy na základě rozhledových poměrů křižovatek a na základě požadavků OŽP na rozsah zachování ploch pro zeleň. Povrch podélných odstavných ploch bude dle požadavku investora navržen z betonové drenážní dlažby. Zelené plochy mezi jednotlivými odstavnými stáními budou zatravněny a připraveny pro následující výsadbu okrasné zeleně, která však není součástí projektové dokumentace.

SO 103 - Chodník

Stávající levostranný chodník bude stavebně upraven na šířku min. 1,50 m v návaznosti na návrh podélného odstavného stání. Chodník přiléhá k zástavbě vlevo. V místech kde to prostorové možnosti dovolí, bude navržen mezi chodníkem a podélným stáním zelený pás. Chodník je navržen

jako bezbariérový a jeho součástí je i řešení stávajících sjezdů k nemovitostem. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby.

SO 401 – Osvětlení přechodu pro chodce

V SO 101 Cyklostezka je v km 0,185 navržený přechod pro chodce přes místní komunikaci ul. Dvořákova. V rámci SO 401 je navrženo osvětlení přechodu pro chodce. Je navrženo nové svítidlo vhodné pro osvětlení přechodů pro chodce, které bude umístěno na výložníku dl. 2,00 m. výložník bude ukotven na stávající sloup VO. Rozvody osvětlení přechodu budou v místě sloupu zapojeny do stávající sítě VO.

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba se posuzuje dle §41 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a přílohy č.1k vyhlášce č. 499/2006 Sb. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavbou nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Také musí být dostatečně přehledně vyznačena náhradní trasa pro chodce. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Navrhovaná stavba není negativně ovlivňována vnějším prostředím; není ohrožena seismicitou, radonem ani bludnými proudy; není ohrožena povodněmi.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby bude provedeno připojení nového osvětlení přechodu pro chodce do stávající sítě rozvodů VO ve správě města Bystřice pod Hostýnem.

4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) popis dopravního řešení

Předmětem stavby je stavební úprava ul. Nádražní v Bystřici pod Hostýnem (sil. III/43718) v úseku od křižovatky s ul. Palackého a ul. Mlýnskou po autobusový a vlakový terminál. Součástí stavebních úprav je řešení cyklistické dopravy a její vymístění mimo silnici (stezka pro cyklisty a chodce v místě pravostranného chodníku), řešení podélného odstavného stání na levé straně silnice a také rekonstrukce levostranného chodníku. Vozovka a konstrukční vrstvy silnice III/43718 nejsou součástí stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno. Nevznikají nová místa, která by takového napojení vyžadovala.

c) doprava v klidu

V rámci stavby (SO 102 Podélné odstavné stání) je řešena i doprava v klidu. Jsou navrženy odstavné plochy pro 32 vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby je řešena cyklistická doprava. V rámci SO 101 Cyklostezka je navržena přestavba stávajícího pravostranného chodníku na stezku pro cyklisty a chodce. Současně je na konci úseku řešena návaznost na stávající jízdní pruh pro cyklisty.

Stavba řeší v rámci SO 103 Chodník rekonstrukci pěší trasy na levé straně silnice III/43718 a její bezbariérovost.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační a terénní úpravy spočívají v zatravnění nově vznikajících ploch po úpravě šířky vozovky a chodníku, úpravě a uvedení ploch dotčených stavbou do původního stavu. Vegetační úpravy musí být provedeny za příznivých klimatických podmínek. Pro navržené stavební úpravy je třeba kácet část zeleně mezi silnicí a levostranným chodníkem. Součástí řešení vegetace je úprava zeleného pásu mezi silnicí a levostranným chodníkem. Tyto plochy budou upraveny a zatravněny. Mimo řešenou projektovou dokumentaci provede investor výsadbu okrasné zeleně (není součástí této PD).

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů. Z tohoto důvodu je navržen soubor opatření:

- Namísto obrubníku bude v celé délce na levém okraji cyklostezky navržený jednořádek ze žulové kostky kladené do betonového lože.
- Oproti stávajícímu chodníku v šířce 2,80 je cyklostezka navržená v šířce 2,50 m. Zúžení je navrženo na straně zeleného pásu se vzrostlými stromy. Tím dojde k oddálení konstrukcí od vzrostlých stromů.
- Výškově se navržená cyklostezka oproti stávajícímu stavu navyšuje o 0 – 100 mm v závislosti na okolní terén.
- V oblastech kořenových systémů musí být zemních práce prováděny ručně. Přesný rozsah ručních zemních prací během realizace stavby bude určen dozorujícím dendrologem.
- Součástí stavby bude dozor dendrologa, který v rámci výstavby rozhodne o rozsahu a způsobu ochrany kořenových systémů.
- Podél levého okraje cyklostezky bude v okolí stromů provedeno následující opatření:
 - o svisle umístěná fólie proti prorůstání kořenů, š. fólie 0,60 m
 - o geotextilie v šířce 2,0 m uložená vodorovně pod konstrukční vrstvy cyklostezky
- Kácení určených stromů v rámci cyklostezky i odstranění zeleně v rámci chodníku na protější straně ulice nebude součástí této stavby. Kácení a odstranění zeleně musí být provedeno v období vegetačního klidu v koordinaci s řešenou stavbou.
- Náhradní výsadba za pokácené stromy bude provedena přednostně v místě stavby. Součástí náhradní výsadby bude i případná ochrana proti prorůstání kořenů vysazovaných stromů do okolních konstrukcí.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k vytvoření nového zdroje znečišťujícího ovzduší. Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Rekonstrukcí zůstane zachováno směrové i výškové vedení komunikace a vzhledem k tomu, že předmětná stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu se po provedení rekonstrukce neočekává zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí předmětné stavby. Rekonstrukcí silnice dojde ke zlepšení dopravní dostupnosti daného území a ke zvýšení komfortnosti a bezpečnosti provozu na ní.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vnikat nebudou.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Realizací stavby není dotčeno žádné chráněné území. V daném prostoru stavby nedojde k ohrožení chráněných rostlin a živočichů. V rámci stavby bude nutné kácení části zeleně mezi silnicí a levostranným chodníkem. Veškeré dřeviny, které nebudou stavbou dotčeny, budou zachovány a během výstavby ochráněny proti poškození.

c) Vliv na soustavu území Natura 2000:

Stavba se nenachází na území soustavy NATURA 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o stavbu, která řeší pouze kompletní rekonstrukci stávající dopravní a technické infrastruktury. Dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí přílohy č.1 se nejedná o novostavbu, rozšiřování a ani přeložky místních komunikací a tudíž nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení §4 zákona a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma stávajících vedení (obecně):

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0kV)	1,0m od trasy vedení
- vzdušné vedení VN (1,0 – 35,0kV)	12,0m od trasy vedení
- STL plynové vedení	1,0m od trasy vedení

Ochranné pásmo silnice:

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15m na obě strany od osy komunikace

Ochranné pásmo vodního zdroje:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo dráhy:

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba se nedotýká žádných kulturních památek ani není kulturní památkou a není chráněna. Stavba není situována v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

7. Ochrana obyvatelstva

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci III/43718 ze směru od Centra města nebo ze směru od dopravního terminálu. Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Obvod staveniště je dán stávajícím směrovým řešením trasy komunikace, tvarem zemního tělesa. Jednotlivé pozemky jsou řešeny v příloze Situace záboru pozemků a jejich soupis je obsažen v příloze Soupis dotčených pozemků. Dočasné skládky nebyly investorem stanoveny. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

Připojení na technickou infrastrukturu v místě staveniště je možné v místě stavby. V případě že to možné nebude, tak elektrická energie během výstavby bude zajišťována mobilními generátory, voda bude dovážena cisternami a komunikace bude probíhat mobilními telefony.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby:

Po dobu výstavby bude stavba řádně označena a zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Stavba nebude oplocena, předpokládá se pouze oplocení zařízení staveniště a skladovacích ploch.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Okolí staveniště musí být ochráněno proti poškození. Asanace a demolice nejsou v rámci stavby řešeny. Z důvodu návrhu podélných odstavných stání bude nutné provést kácení části zeleně v zeleném pásu vlevo od silnice (ul. Nádražní).

d) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru. Trvalý zábor je vymezen hranou chodníku nebo komunikace. Stavba nezasahuje do zemědělské půdy. Stavba nezasahuje do pozemků lesa.

Dočasné zábory jsou řešeny pro pomocné terénní práce (např. zásyp za obrubou) a jsou navrženy s délkou trvání do 1 roku (včetně úpravy pozemků do původního stavu). Plocha zařízení staveniště není součástí záborů. Výběr a rozsah bude záležet na zhotoviteli stavby dle jeho zvyklostí.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby bude zajištěna provizorní trasa pro pěší a bezpečné přístupy k nemovitostem.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přesná bilance zemních prací bude stanovena v rámci dalších fází projektové přípravy. V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a části podloží. Také budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy chodníků a sjezdů k nemovitostem. Další nutné výkopy budou provedeny v rámci dešťových vpustí a jejich napojení do kanalizace. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

Ve Zlíně 4/2020